



AZIENDA AUTONOMA DI STATO  
PER I SERVIZI PUBBLICI

REP. SAN MARINO - Via A. di Superchio, 16 - 47893 CAILUNGO (B-5)  
Tel. 0549 883700 - Fax 0549 883720 - e-mail: info@aass.sm - www.aass.sm  
Cod. Op. Econ. SM 02463

# **Allegato A**

# **CAPITOLATO SPECIALE**

---

**per**  
**la fornitura di Autobus per il Trasporto**  
**Urbano**

**(delibere del C.d.A. AASS n. 392 e 394 del 29/12/2022)**

---

## Sommario

1	Premessa .....	1
2	Requisiti di natura tecnica del servizio .....	1
2.1	Caratteristiche tecniche ed allestimenti .....	1
2.2	Garanzia e assistenza .....	1
2.2.1	Contratto di assistenza "full service" .....	2
2.3	Test preliminare obbligatorio .....	2
2.4	Modalità di consegna .....	4
2.5	Collaudo .....	4
3	Controlli e processi di controllo di AASS e obblighi dell'Impresa Aggiudicataria.....	5
3.1	Modalità di applicazione delle penalità.....	5
4	Oneri e responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria.....	6
4.1	Responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria .....	6

## 1 Premessa

Il presente capitolato speciale descrive l'oggetto della fornitura e le relative caratteristiche specifiche che questa deve rispettare, oltre alle responsabilità e l'entità delle penali che potrebbero essere applicate nei casi elencati nel presente elaborato.

## 2 Requisiti di natura tecnica del servizio

Costituisce oggetto del Capitolato Speciale la fornitura di autobus di linea urbani omologati Euro VI, nuovi di fabbrica, consegnati franco destinatario, per il trasporto di passeggeri, anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria, per servizi di trasporto urbano pubblico locale.

La fornitura è suddivisa nei seguenti lotti:

- lotto 1 - n. 2 autobus con configurazione "low entry" per il trasporto urbano (lunghezza compresa tra 11,5 ÷ 12,5 m - del. C.d.a. AASS 394 del 29/12/2022);
- lotto 2 - n. 3 minibus con configurazione "low entry" posteriore per il trasporto urbano (lunghezza compresa tra 7 ÷ 8,5 m - del. C.d.a. AASS 392 del 29/12/2022).

### 2.1 Caratteristiche tecniche ed allestimenti

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno soddisfare quelle riportate nell'allegato D - Schede Tecniche. La scrivente SA si riserva la facoltà di non procedere con l'aggiudicazione qualora i mezzi proposti non siano conformi alle specifiche descritte nelle sopracitate Schede Tecniche.

Fermi restando gli importi massimi di gara, verranno prese in considerazione, per entrambi i lotti, anche configurazioni di propulsione ibride, a patto che queste vengano quotate separatamente ed abbiano caratteristiche di potenza e di coppia simili a quanto riportato nell'allegato D - Schede Tecniche.

### 2.2 Garanzia e assistenza

Tutti gli autobus compresi in ciascuno dei singoli lotti, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, devono essere dotati, oltre che della garanzia prevista dalla casa costruttrice, anche del servizio di manutenzione **Full Service**, definito nel punto 2.2.1, alle seguenti condizioni d'uso:

PARAMETRO	VALORE
Utilizzo	Percorsi urbani e suburbani a bassa/media intensità di traffico
Velocità commerciale media	≥ 15 km/h ≤ 21 km/h
Percorrenza massima annua	60.000 km/anno
Percorrenza massima giornaliera	300 km/giorno
Durata media servizio giornaliero	14 h/giorno
Massimo dislivello percorribile	620 m
Distanza media tra le fermate	> 250 mt ≤ 500 mt
Fondo stradale	Asfalto e lastricati
Stato del fondo stradale	Dissestato (circa il 40% percorso)
Portata dei passeggeri	> 70% del nominale, per non più di 2 h/giorno
Tempo medio di fermata al capolinea	10 ÷ 15 min
Tempo fermata al deposito	8 ÷ 10 h
Condizioni invernali medie	30 gg/a con copertura di manto nevoso ed impiego di sale antighiaccio
Temperatura esterna minima	- 5 °C
Temperatura esterna massima	40 °C

Tabella 1: condizioni di esercizio

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, comprensiva di eventuali oneri di trasferta, per eliminare qualsiasi difetto e/o deficienza del veicolo, accertato o denunciato, e dovrà risponderne sino all'eliminazione totale.

Per ciò che riguarda la manutenzione "full service" l'impresa deve essere in grado di fornire il servizio entro 7 giorni lavorativi dalla trasmissione della richiesta, mentre nei casi di fermo macchina l'intervento deve essere assicurato entro 3 giorni lavorativi.

La scrivente SA trasmetterà le richieste di assistenza in forma scritta, tramite messaggio di posta elettronica o altro sistema equivalente ai contatti che la IA indicherà alla SA.

### 2.2.1 Contratto di assistenza “full service”

Ferme restando le eventuali variazioni di percorrenza chilometrica nonché possibili adeguamenti determinati da variazioni di inflazione, la IA si impegna a definire il costo della manutenzione “full service” per un periodo di sette anni a partire dalla data di stipula della presente gara. Il contratto di assistenza “full service” avrà durata di un anno solare e potrà essere rinnovato, alle stesse condizioni, dalla SA per un totale di n. 7 anni.

**L’offerta presentata relativa al canone annuale del contratto “full service”, fermi restando gli eventuali adeguamenti determinati dalle dinamiche inflattive, è vincolante per 7 anni.**

### 2.3 Test preliminare obbligatorio

Le imprese che intendono partecipare al bando sono obbligatoriamente tenute a fornire alla SA un mezzo con caratteristiche analoghe (dimensioni, raggi di sterzata, cilindrata, coppia e potenza) a quello che le stesse intendono fornire, nell’ambito della presente gara, per consentire l’esecuzione da parte di AASS di prove in campo volte a verificare preliminarmente la compatibilità degli autobus con le peculiarità del Territorio e della rete stradale sammarinese.

Le imprese che hanno presentato una o più offerte di fornitura dovranno contattare la SA per poter concordare la data di svolgimento del succitato test che avrà la durata di un giorno.

Di seguito vengono descritti alcuni punti del territorio di San Marino presso i quali la SA potrà effettuare i test:

1. Incrocio tra Strada Terza Gualdaria e Via San Donino (coordinate WGS84 43.918068, 12.440531), da effettuare solo mediante minibus. Come indicato nella *Figura 1* il massimo diametro di sterzata è  $\approx 15$  m.



*Figura 1: incrocio tra Strada Terza Gualdaria e Via San Donino*

2. Prova del mezzo su un percorso di linea con particolari criticità – si consideri in questa fase la linea n. 8, da effettuare solo mediante minibus. Fare riferimento alla Tabella 2 ed alla Figura 2 per i dettagli.

Segnaposto	Indirizzo, civico, CAP	Coordinate WGS84
A	Via Scialoja, 40, 47893, San Marino	12.4551851 , 43.9508437
B	Via Cinque Febbraio, 180, 47899, San Marino	12.4710306 , 43.9619975
C	Via di Giovanni Benedetto, 35, 47890, San Marino	12.4815539 , 43.9753828
D	Via dei Paceri, 2, 47890, San Marino	12.5016593 , 43.9805616
E	Str. Ca' Valentino, 124, 47890, San Marino	12.5112496 , 43.985153
F	Str. la Zanetta, 130, 47899, San Marino	12.5105686 , 43.9720386
G	Via dei Gastaldi, 4, 47899, San Marino	12.4823548 , 43.9599642
H	Via Gustavo Babboni, 15, 47899, San Marino	12.4780284 , 43.9694171
I	Str. Viii Gualdaria, 15, 47890, San Marino	12.4637665 , 43.9481289
J	Via del Serrone, 96A, 47890, San Marino	12.4524326 , 43.9206626

*Tabella 2: dettaglio del percorso d’esempio di linea n. 8*

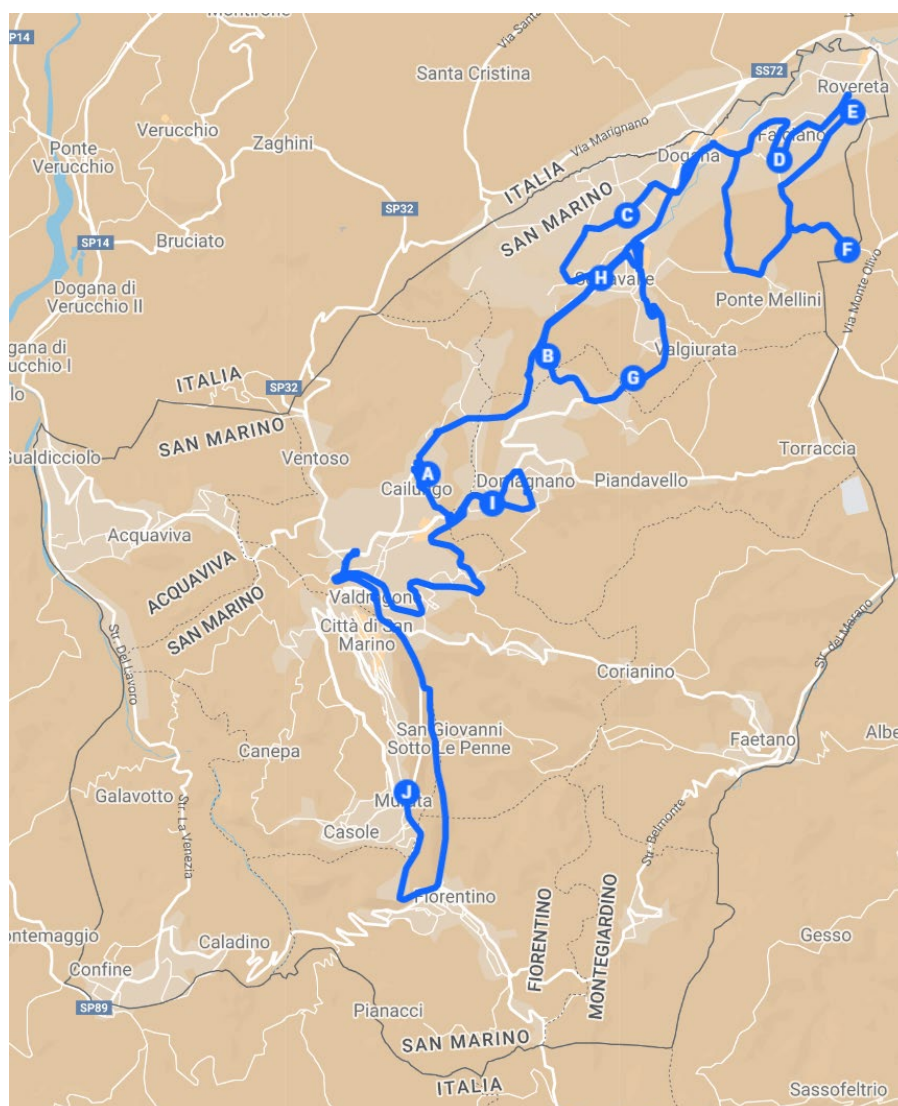


Figura 2: mappatura del percorso esempio di linea n. 8

3. Prova su un percorso di linea tipo, nello specifico linea n. 7, da effettuare solo mediante minibus o autobus. Fare riferimento alla Tabella 3 ed alla Figura 3 per i dettagli.

Segnaposto	Indirizzo, civico, CAP	Coordinate WGS84
A	Str. Cardio, 101, 47899, San Marino	12.4639422 , 43.9747281
B	Via Angeli, 54, 47899, San Marino	12.4764428 , 43.974168
C	Piazza Enriquez, 26, 47891, San Marino	12.4899688 , 43.9821282
D	Via IV Giugno, 75, 47899, San Marino	12.4827374 , 43.9715082
E	Via Rancaglia, 30, 47899, San Marino	12.4763541 , 43.9700486
F	Via Gaggione, 18, 47899, San Marino	12.4797817 , 43.9693524
G	Via Gustavo Babboni, 15, 47899, San Marino	12.4783113 , 43.9695734
H	Strada di S. Michele, 50, 47893, San Marino	12.4611807 , 43.9596076
I	Via Scialoja, 40, 47893 Cailungo, San Marino	12.4551369 , 43.9508418
J	Via G. Giacomini, 103, 47890, San Marino	12.4459 , 43.9350176

Tabella 3: dettaglio del percorso d'esempio di linea n. 7



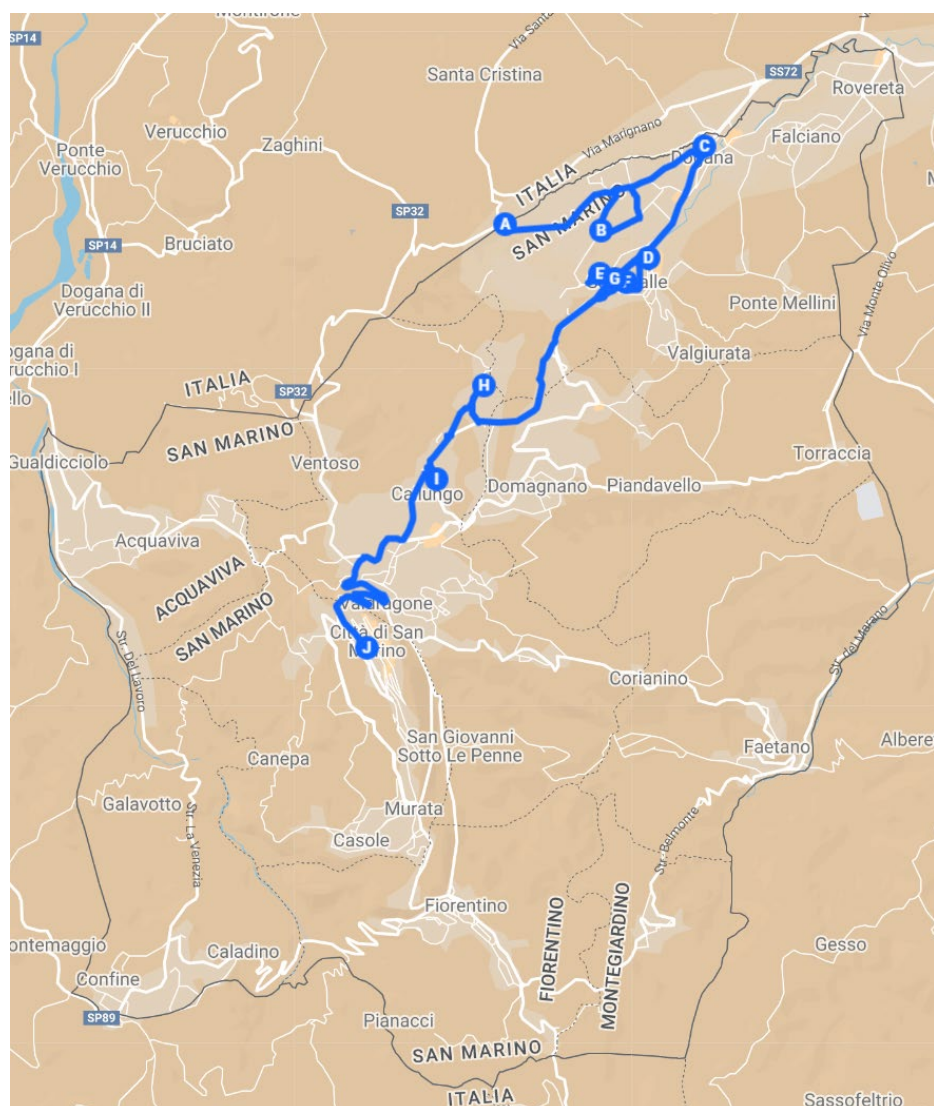


Figura 3: mappatura del percorso esempio di linea n. 7

La SA si riserva la facoltà di effettuare il test in ulteriori aree, all'interno della Repubblica di San Marino, qualora lo ritenga necessario.

Sono esclusi dal presente test i modelli di veicoli già di proprietà della SA oppure per i quali è già stato effettuato un test in passato. In seguito alla prova in campo verrà redatto apposito verbale attestante la compatibilità o la non compatibilità degli autobus con la tipologia di servizi condotti da AASS. Nel caso venga rilevata la non compatibilità del mezzo testato con il percorso indicato, l'impresa offerente non potrà, **a pena di esclusione dalla gara**, presentare offerta di fornitura per il medesimo veicolo.

## 2.4 Modalità di consegna

L'impresa si impegna a fornire i mezzi entro la data indicata nell'offerta (allegato C) e comunque non superiore a 15 mesi. L'offerta dovrà contemplare i costi per la fornitura franco destino.

I veicoli dovranno essere consegnati, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, e di tutta la documentazione richiesta, presso il seguente indirizzo:

Azienda Autonoma di Stato per i Servizi Pubblici – sede del Servizio Trasporti in Via delle Carrare 42, 47890 Murata, Repubblica di San Marino (RSM).

## 2.5 Collaudo

La SA provvederà ad effettuare, presso la propria sede, su ogni veicolo fornito il collaudo di accettazione. Tale collaudo sarà volto ad accertare completezza, funzionalità e conformità della fornitura rispetto a quanto previsto dalla SA nel capitolato e quanto offerto dalla IA. Le verifiche potranno riguardare tutto il veicolo,

e potranno essere sia statiche che su strada; i vari aspetti oggetto di verifica saranno analizzati su tutti i veicoli oggetto della fornitura.

Qualora emergano delle anomalie, sarà onere del fornitore eliminarle a propria cura e spese, nel minor tempo possibile; a seguire verrà effettuato un nuovo collaudo, ed eventualmente ulteriori collaudi sino a quando non avranno esito positivo.

### 3 Controlli e processi di controllo di AASS e obblighi dell'Impresa Aggiudicataria

In seguito all'aggiudicazione la IA deve trasmettere alla SA:

1. i manuali di uso e manutenzione dei veicoli proposti e degli allestimenti di bordo;
2. il manuale di utilizzo del cronotachigrafo digitale (ove presente);
3. il piano della manutenzione programmata per tutto il ciclo di vita dei veicoli offerti;
4. il manuale per le riparazioni;
5. il manuale di ricerca guasti;
6. documento di valutazione dei rischi (se non compreso nei manuali di cui al punto 1.).

Tutti i mezzi dovranno essere accompagnati dalla documentazione necessaria all'immatricolazione.

Nel **piano della manutenzione programmata**, di cui al punto 3 dovranno essere riportate almeno le seguenti informazioni:

- le scadenze (chilometriche/temporali) degli interventi inclusi nel piano;
- le operazioni da effettuare ad ogni scadenza, suddivise per gruppi o sottoassiemi;
- i materiali e le relative quantità da impiegare per la singola operazione: sostituzioni, rabbocchi, etc.;
- il tempo di manodopera previsto (espresso in ore o frazioni decimali), per l'esecuzione di ogni singola operazione;
- le eventuali attrezzature speciali (oltre la dotazione corrente di officina meccanica) necessarie per l'esecuzione delle operazioni.

Il **manuale per le riparazioni** deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare o riparare il veicolo od il componente. Dovranno essere presenti informazioni relative alle condizioni di funzionamento ammesse (ad esempio temperature, pressioni, etc.) con riferimento alle varie parti degli impianti (come tubazioni, cablaggi, multiplexer, centraline, etc.). Dovrà essere specificata la necessità di utilizzo di attrezzature specifiche per l'esecuzione di alcuni interventi. In tale manuale dovrà essere prevista una parte con la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo.

Il **manuale di ricerca guasti**, completo di transcodifica dei codici di anomalia visualizzati sul display del cruscotto a bordo veicolo, dovrà descrivere tutte le procedure di ricerca guasti (eventualmente assistite da un sistema di autodiagnosi), relative a tutte le centraline installate a bordo veicolo specificando, in corrispondenza a ciascun segno diagnostico rilevabile, le probabili cause, le attività di ispezione/controllo da svolgere e le riparazioni da eseguire a seguito dei suddetti controlli, rappresentando dette caratteristiche attraverso l'utilizzo dell'albero di ricerca guasto. Per ciascun segnale diagnostico sarà indicata la relativa gravità, con una scala numerica.

Il **documento di valutazione dei rischi** dovrà contenere l'elenco dei rischi e delle necessarie azioni da adottare inclusa l'eventuale necessità di utilizzo di specifici dispositivi o attrezzature (che dovranno comunque essere installate a bordo a carico del Fornitore). Per i suddetti dispositivi o attrezzature, eventualmente installati, dovranno essere indicati nei cicli di manutenzione le attività di verifica / controllo / manutenzione necessaria per garantirne la loro efficienza.

Il documento potrà essere eventualmente inserito nella documentazione di uso e manutenzione.

Il Fornitore deve fornire secondo le modalità contrattualmente previste, per tutto il periodo di garanzia, le pagine modificate o i supporti elettronici equivalenti, relativi ad aggiornamenti o modifiche della documentazione o delle procedure.

#### 3.1 Modalità di applicazione delle penalità

Secondo quanto disposto dall'art. 19 del Capitolato Generale la SA potrà applicare le seguenti penalità:

Oggetto	Inadempienza	Importo [€]
Sicurezza ed igiene	mancata applicazione e mancato rispetto delle norme e disposizioni relative alla sicurezza ed all'igiene sui luoghi di lavoro	1.000,00 ÷ 5.000,00 €
Tempi di consegna	mancato e/o ritardato rispetto dei tempi di consegna dichiarati nell'ambito dell'offerta (allegato C)	100,00 €/(gg*veicolo) <sup>§</sup>
Assistenza	ritardo assistenza rispetto ai tempi dichiarati in seguito all'aggiudicazione	100,00 €/(gg*veicolo)
	mancata o ritardata consegna dei documenti di cui al precedente paragrafo 3	50,00 €/(gg)
Caratteristiche del mezzo	caratteristiche del mezzo consegnato non conformi a quanto dichiarato in fase di offerta	adeguamento entro 60 gg dalla consegna

<sup>§</sup> da intendersi giorni solari

Tabella 4: penalità applicabili

L'applicazione delle sanzioni sarà preceduta da formale contestazione dell'inadempienza tramite raccomandata elettronica (T-Notice) o altro sistema analogo avverso la quale la IA avrà la facoltà di presentare contro deduzioni entro quindici giorni dalla notifica della contestazione stessa. Le eventuali giustificazioni della IA saranno opportunamente valutate e considerate per l'eventuale applicazione della penalità che verranno notificate mediante T-Notice o sistema analogo alla IA. In caso di recidiva le sanzioni saranno raddoppiate.

L'applicazione della penalità e/o della trattenuta non estingue il diritto di rivalsa di AASS nei confronti della IA per eventuali danni patiti, analogamente non si estingue il diritto di rivalsa di terzi nei confronti dei quali la IA rimane comunque ed in qualsiasi caso responsabile per eventuali inadempienze. Ferma restando l'applicazione delle penalità sopra descritte, qualora la IA non ottemperi ai propri obblighi entro il termine intimato da AASS, questa, a proprie spese, provvederà d'ufficio per l'esecuzione di quanto necessario.

## 4 Oneri e responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria

### 4.1 Responsabilità dell'Impresa Aggiudicataria

È fatto obbligo alla IA di provvedere alla stipula di polizza assicurativa per la copertura delle responsabilità civile verso terzi relativamente ai servizi svolti per conto di AASS, tenendo quindi conto delle specificità del servizio offerto; analogamente per le polizze RC relative agli automezzi, ciascuna per un massimale unico di almeno un milione di Euro per ogni automezzo. La IA dovrà fornire ad AASS polizze assicurative stipulate a copertura del rischio di Responsabilità Civile, come prescritto dall'art. 29 del D.D. 26/2015.

Ad integrazione degli obblighi già previsti nel presente capitolato, la IA è tenuta ad indicare il nominativo di un responsabile, con recapito telefonico mobile, al quale AASS potrà far riferimento per qualsiasi motivo, tutti i giorni compresi i festivi, dalle ore 8.00 alle ore 18.00; Il Responsabile, munito di specifico mandato, dovrà avere piena conoscenza delle obbligazioni assunte dalla IA e essere munito dei necessari poteri per la piena rappresentanza. In caso di impedimento del Responsabile, la IA sarà tenuta a nominare un sostituto.

Il Responsabile darà adeguate, complete e esaustive istruzioni, informazioni, conoscenze al personale per la corretta e regolare esecuzione dei servizi e controllerà che le prestazioni siano svolte correttamente.

In caso di comprovata inidoneità del Responsabile, previa formale argomentata contestazione e richiesta scritta da parte di AASS, lo stesso dovrà essere sostituito entro trenta giorni dalla richiesta, fatta salva la facoltà della IA di produrre proprie controdeduzioni entro dieci giorni;

Nel caso di rinvenimento o di segnalazione della presenza di rifiuti di qualsiasi genere sul suolo pubblico o ad uso pubblico del territorio in questione, la IA dovrà darne tempestiva comunicazione all'AASS.